



BOLETIM ESTATÍSTICO SEGURADORA LÍDER-DPVAT

JULHO DE 2018

INDENIZAÇÕES

**De Janeiro a Julho de 2018
houve uma redução de 14%
nas indenizações pagas pelo
Seguro DPVAT ante mesmo
período de 2017.**

Os casos de **Invalidez Permanente** representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (**69%**), porém apresentaram redução de **21%** ante o mesmo período de 2017.

Os casos de **Morte** registraram redução de **2%** em relação ao mesmo período de 2017 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (**12%**). Na cobertura de **DAMS**, houve crescimento nas indenizações (**11%**), na comparação com o mesmo período do ano anterior.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

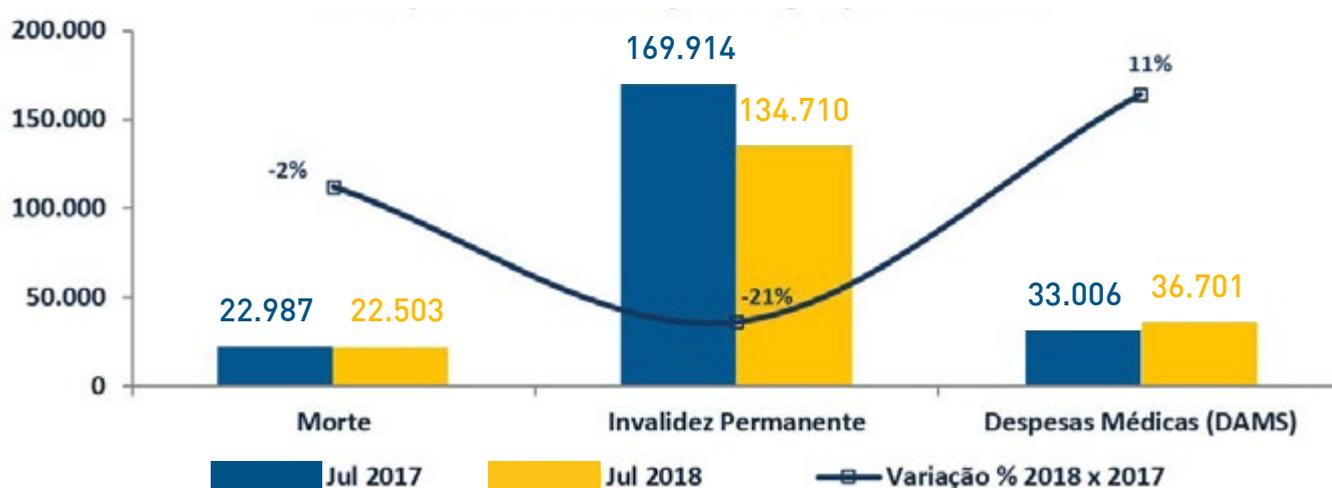
Período: Jan a Jul/2017 e Jan a Jul/2018



INDENIZAÇÕES PAGAS

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A JUL 2018	%	JAN A JUL 2017	%	JAN A JUL 2018 X JAN A JUL 2017
Morte	22.503	12%	22.987	10%	-2%
Invalidez Permanente	134.710	69%	169.914	75%	-21%
Despesas Médicas (DAMS)	36.701	19%	33.006	15%	11%
Total	193.914	100%	225.907	100%	-14%

Evolução das Indenizações Pagas por Natureza



PERFIL DAS VÍTIMAS

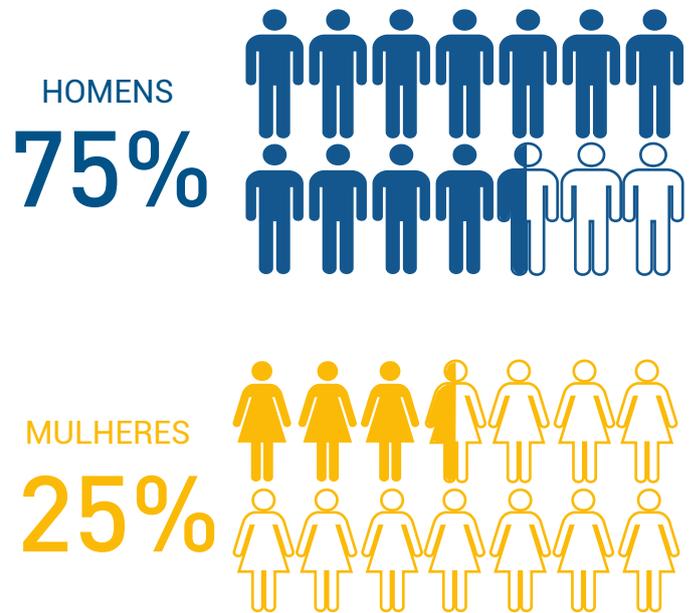
De Janeiro a Julho de 2018, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores.

A faixa etária mais atingida no período foi de **18 a 34 anos**, representando **47%** do total dos pagamentos, o que corresponde a cerca de **91 mil indenizações**.

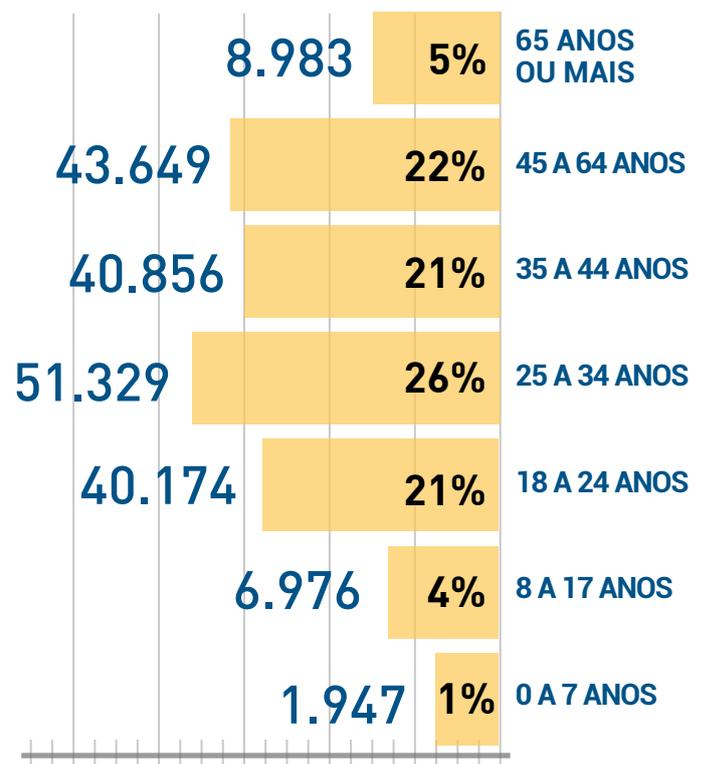
No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os **motoristas (59%)**. Estes representaram **54%** das indenizações pagas em **acidentes fatais** e **58%** em **acidentes com sequelas permanentes**, predominando significativamente os **motociclistas (92%)**.

Os **pedestres** ficaram em 2º lugar nas indenizações por **acidentes fatais** no período (**28%**), assim como nos acidentes com **Invalidez Permanente (28%)**. Na cobertura de **DAMS**, o passageiro e o pedestre representaram **16%** das indenizações, cada.

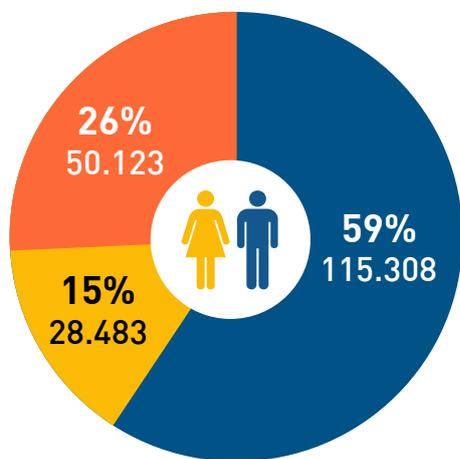
Distribuição das Indenizações por Sexo Jan a Jul/2018



Indenizações Pagas por Faixa Etária Jan a Jul/2018

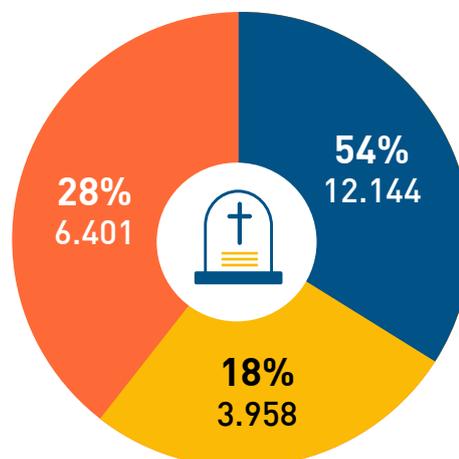


Total de Indenizações pagas por Tipo de Vítima
Jan a Jul/2018



*Dos 115.308 motoristas, 102.036 eram motociclistas (88%)

Indenizações pagas por Morte x por Tipo de Vítima
Jan a Jul/2018



*Dos 12.144 motoristas, 8.536 eram motociclistas (70%)



MOTORISTA

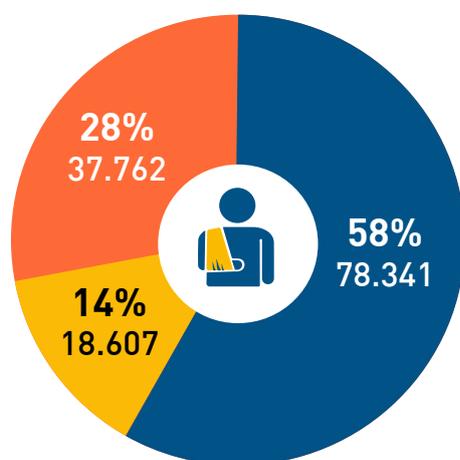


PASSAGEIRO



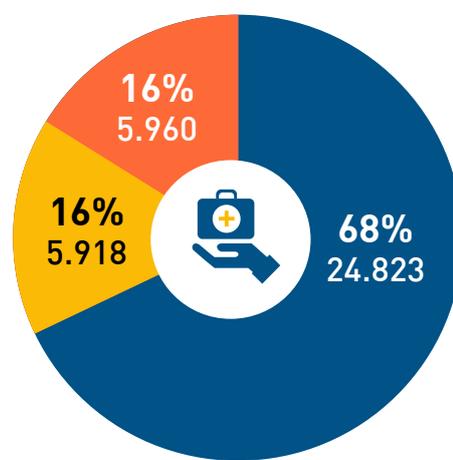
PEDESTRE

Indenizações pagas por Invalidez x Tipo de Vítima
Jan a Jul/2018



*Dos 78.341 motoristas, 72.194 eram motociclistas (92%)

Indenizações pagas por DAMS x Tipo de Vítima
Jan a Jul/2018



*Dos 24.823 motoristas, 21.306 eram motociclistas (86%)

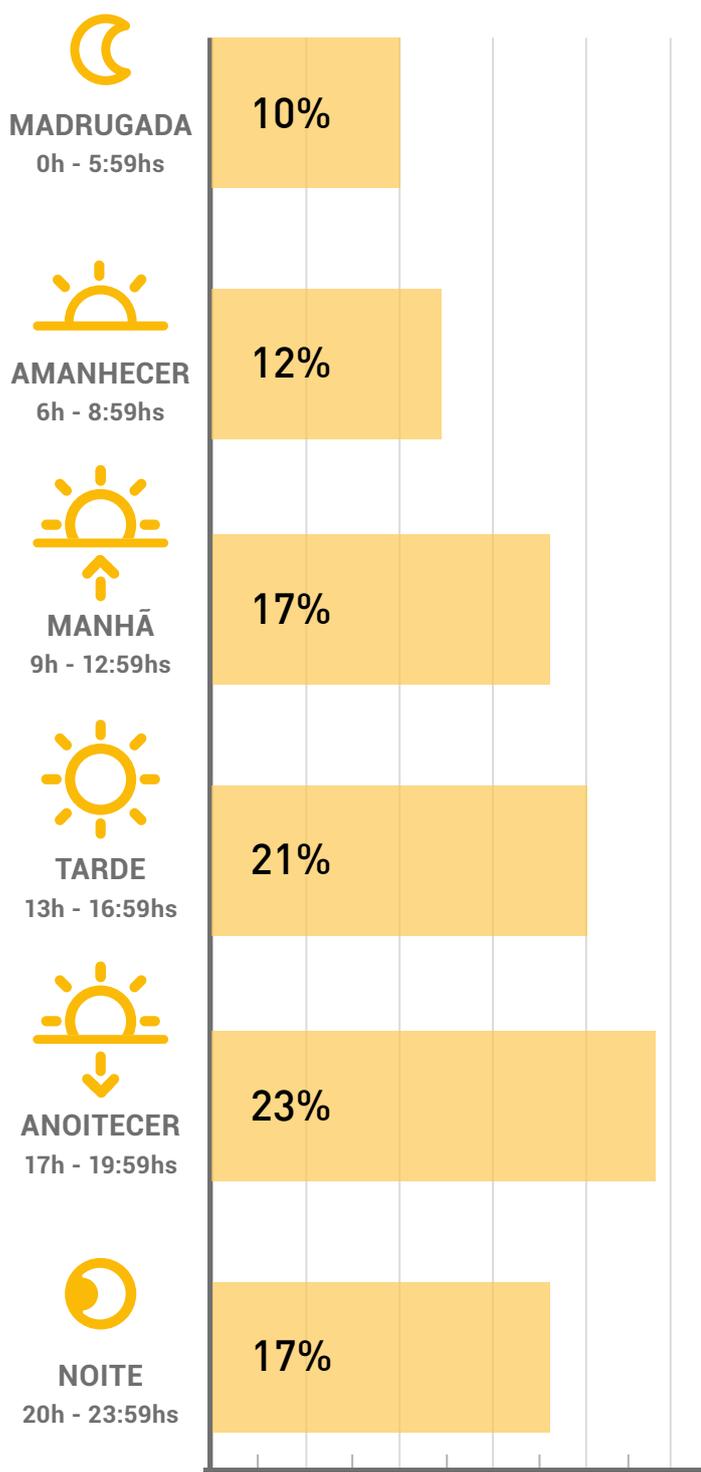
Indenizações Pagas
por **Horário do Acidente**
Jan a Jul/2018

MAPA DAS INDENIZAÇÕES

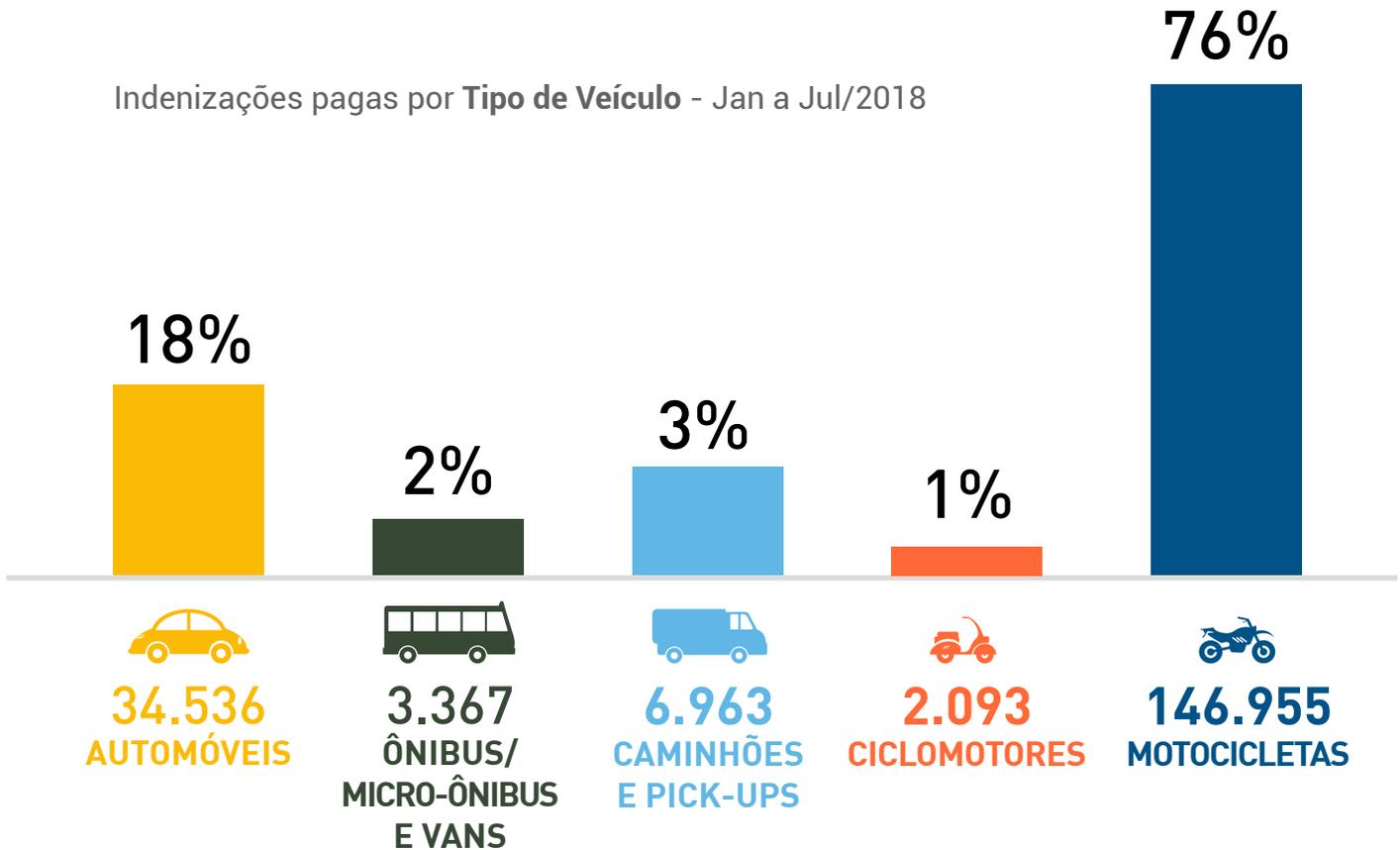
Entre Janeiro e Julho de 2018, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 76%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

Nesse período, a **Região Nordeste** foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (**31%**), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das **regiões Sudeste** (49% da frota nacional) e **Sul** (20% da frota nacional) -
Fonte DENATRAN Junho/2018.

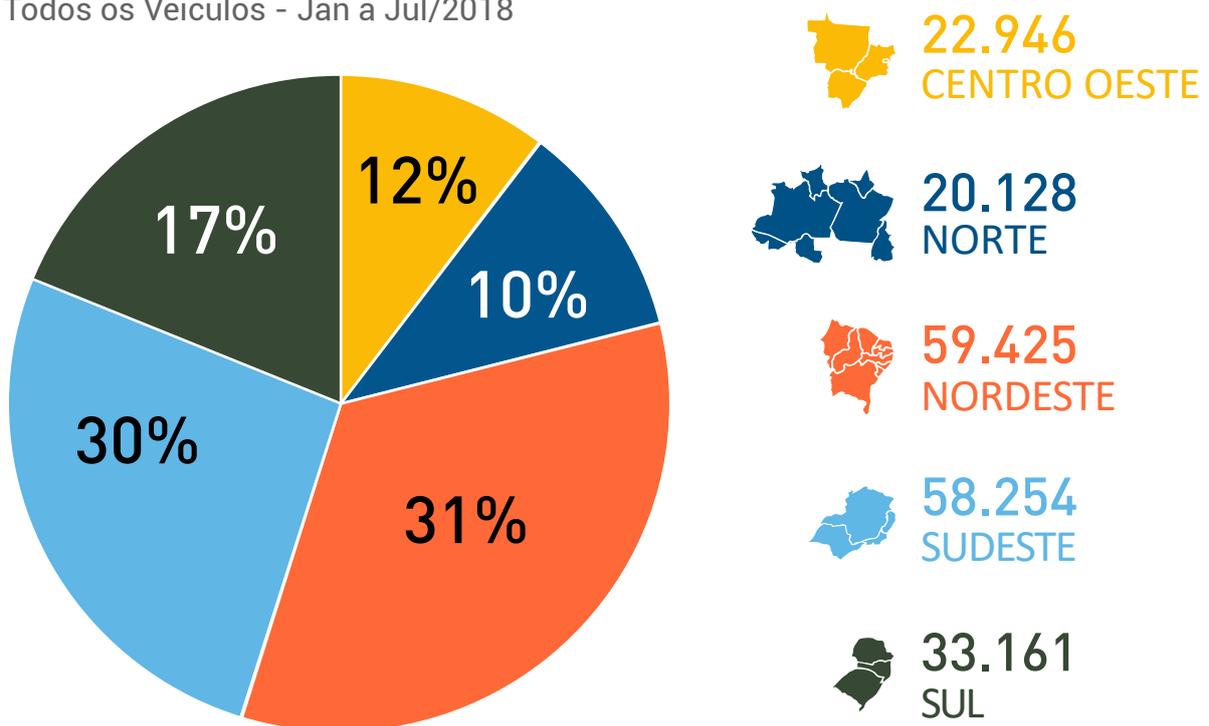
A maior **incidência de acidentes indenizados** ocorreu no período do **anoitecer**, entre 17hs e 19:59hs, representando **23%** das indenizações. Seguido pela **tarde**, que representou **21%** das indenizações no período.



Indenizações pagas por Tipo de Veículo - Jan a Jul/2018



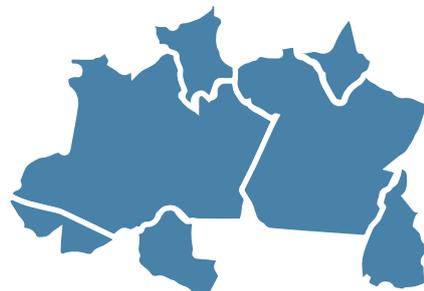
Indenizações pagas por Região -
Todos os Veículos - Jan a Jul/2018



De Janeiro a Julho de 2018, as regiões Sudeste e Nordeste concentraram a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34% e 32%, respectivamente), sendo que, na primeira região há maior participação dos automóveis (42%) e, na segunda, predominaram os acidentes fatais com motocicletas (67%).

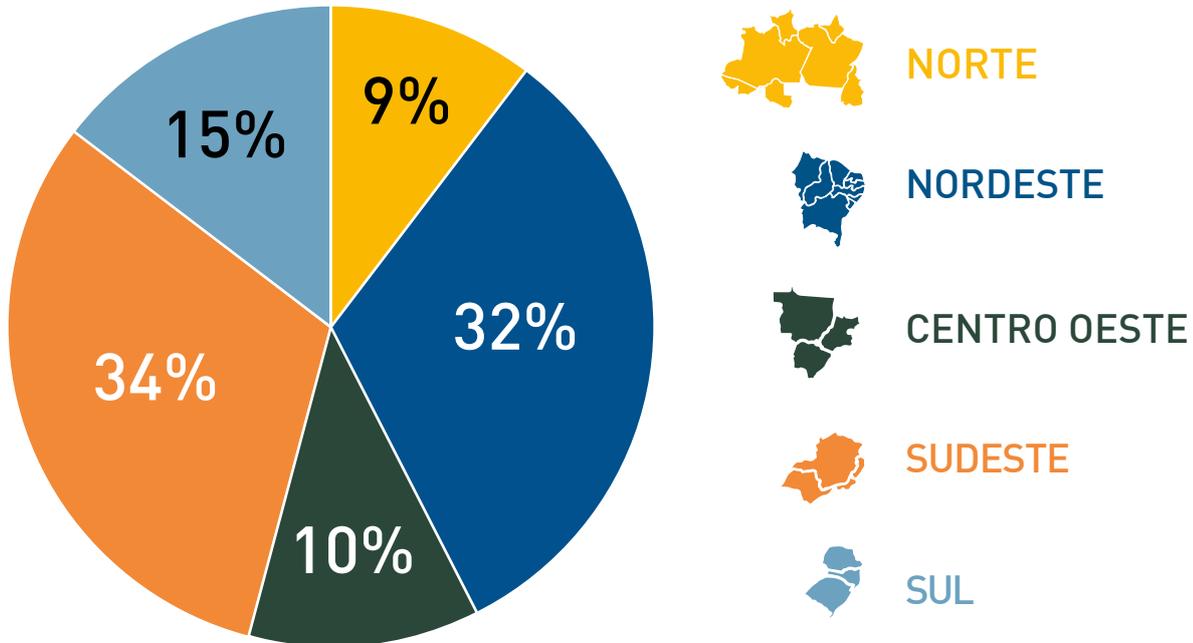
A frota da **região Sudeste** representa **49%** da frota nacional, enquanto o **Nordeste** concentra apenas **17%** do total de veículos do País, e sua **frota de motocicletas** representa **28%** da frota de motocicletas do País e **44%** do total de veículos da região.

A região **Sul** concentrou **15% das indenizações por morte** no período analisado, sendo **48%** dos **acidentes fatais** envolvendo automóveis. A região concentra **20% da frota nacional de automóveis**, porém essa categoria representa **65%** do total de veículos da região.

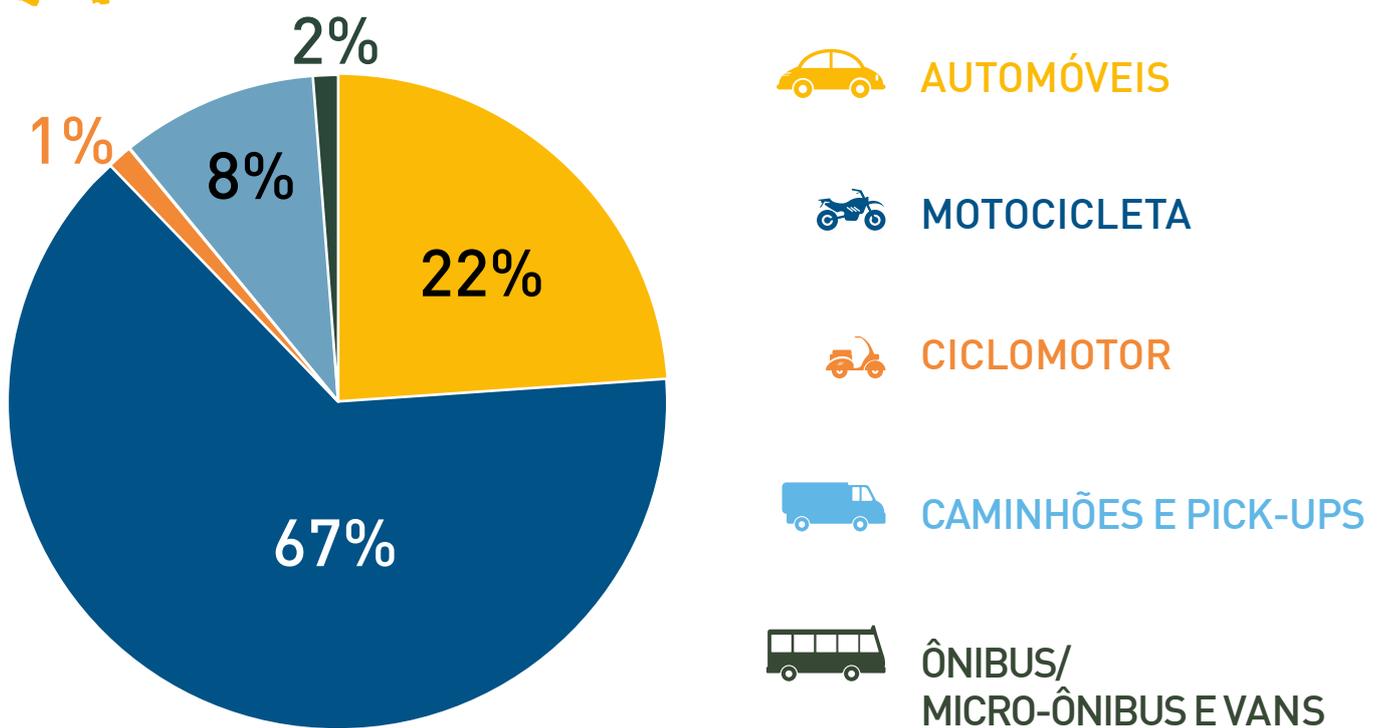




PERCENTUAL DE INDENIZAÇÃO POR MORTE (TODOS OS VEÍCULOS) POR REGIÃO

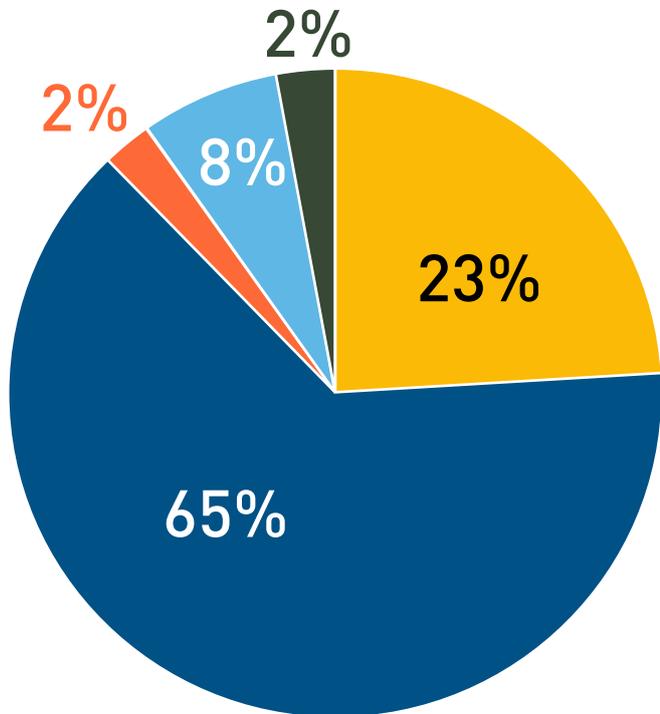


NORTE





NORDESTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR



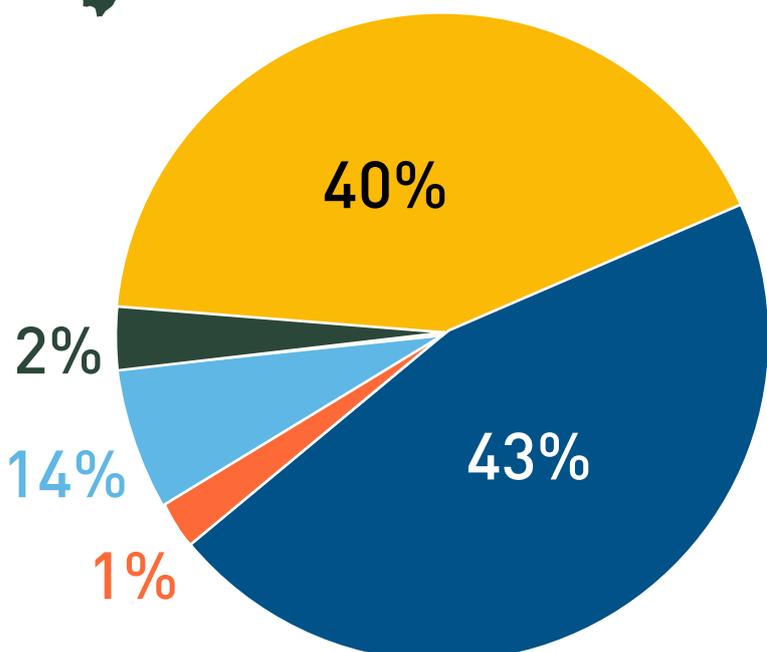
CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS



CENTRO-OESTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR

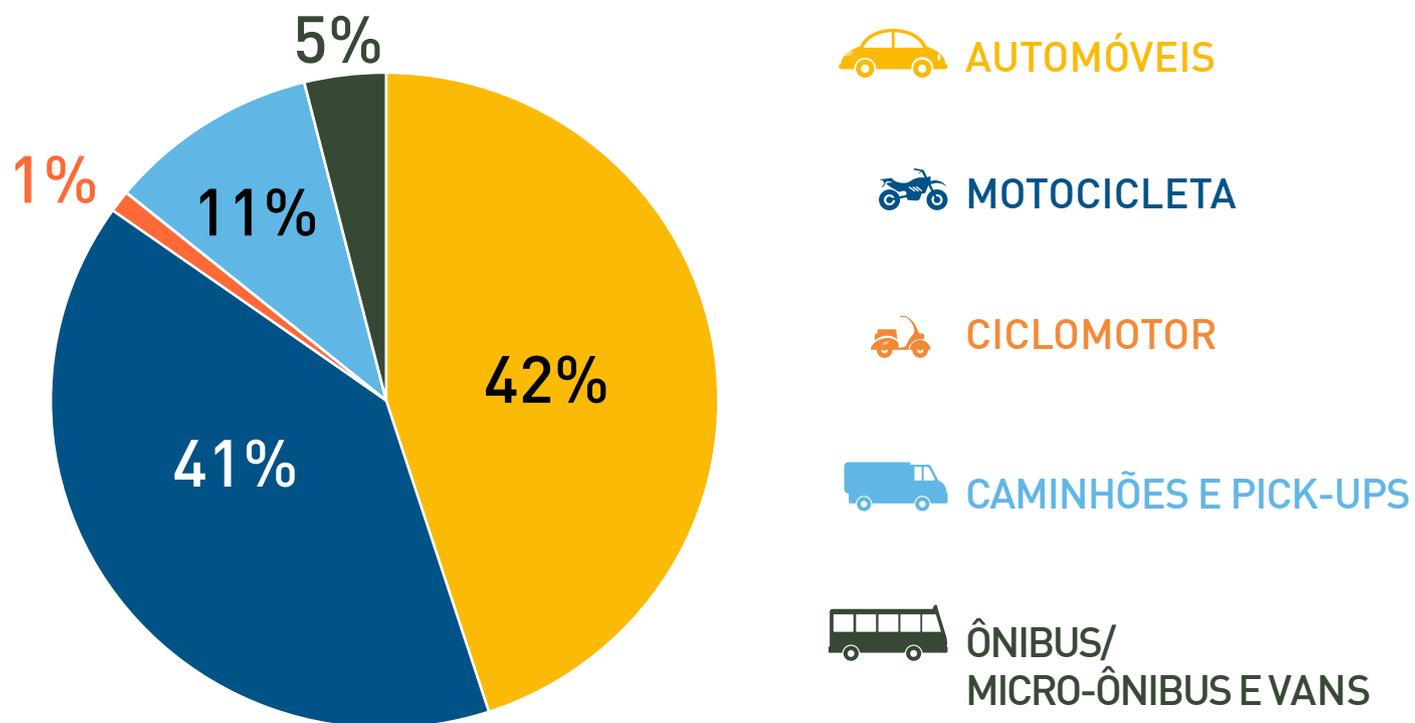


CAMINHÕES E PICK-UPS

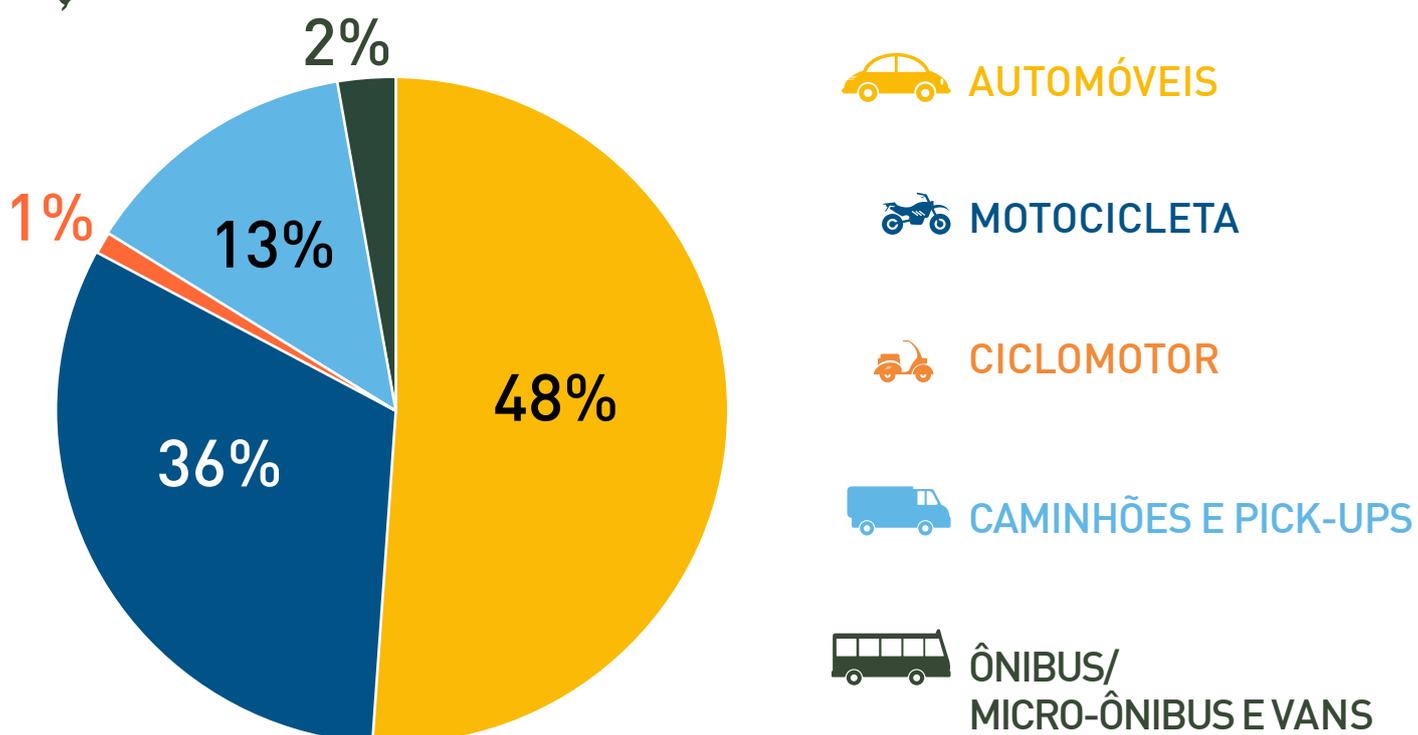


ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUDESTE



 SUL





Indenizações pagas por UF - Morte

REGIÃO	UF	QTDE JAN A JUL 2018	% REGIÃO JAN A JUL 2018	% BRASIL JAN A JUL 2018	QTDE. JAN A JUL 2017	Δ% JAN A JUL 2018 / JAN A JUL 2017
Sudeste	SP	3.174	41,21%	14,11%	3.465	-8,40%
	MG	2.482	32,23%	11,03%	2.473	0,36%
	RJ	1.547	20,09%	6,87%	1.490	3,83%
	ES	498	6,47%	2,21%	514	-3,11%
Total Sudeste		7.701	100%	34,22%	7.942	-3,03%
Nordeste	BA	1.575	22,05%	7,00%	1.605	-1,87%
	CE	1.248	17,47%	5,55%	1.325	-5,81%
	PE	1.088	15,23%	4,84%	1.118	-2,68%
	MA	994	13,91%	4,42%	873	13,86%
	PI	638	8,93%	2,84%	692	-7,80%
	PB	523	7,32%	2,32%	592	-11,66%
	RN	435	6,09%	1,93%	383	13,58%
	AL	381	5,33%	1,69%	384	-0,78%
SE	262	3,67%	1,16%	259	1,16%	
Total Nordeste		7.144	100%	31,75%	7.231	-1,20%
Sul	PR	1.504	44,21%	6,68%	1.789	-15,93%
	RS	1.016	29,86%	4,52%	1.045	-2,78%
	SC	882	25,93%	3,92%	942	-6,37%
Total Sul		3.402	100%	15,12%	3.776	-9,90%
Centro-Oeste	GO	1.017	45,65%	4,52%	974	4,41%
	MT	675	30,30%	3,00%	566	19,26%
	MS	341	15,30%	1,51%	348	-2,01%
	DF	195	8,75%	0,87%	212	-8,02%
Total Centro-Oeste		2.228	100%	9,90%	2.100	6,10%
Norte	PA	962	47,44%	4,28%	886	8,58%
	TO	348	17,16%	1,55%	331	5,14%
	RO	284	14,00%	1,26%	297	-4,38%
	AM	259	12,77%	1,15%	221	17,19%
	RR	93	4,59%	0,41%	63	47,62%
	AP	45	2,22%	0,20%	64	-29,69%
	AC	37	1,82%	0,16%	76	-51,32%
Total Norte		2.028	100%	9,01%	1.938	4,64%
Total Brasil		22.503	---	100%	22.987	-2%



Indenizações pagas por UF - Invalidez Permanente

REGIÃO	UF	QTDE JAN A JUL 2018	% REGIÃO JAN A JUL 2018	% BRASIL JAN A JUL 2018	QTDE. JAN A JUL 2017	Δ% JAN A JUL 2018 / JAN A JUL 2017
Sudeste	SP	15.075	40,92%	11,19%	18.916	-20,31%
	MG	14.832	40,27%	11,01%	18.483	-19,75%
	RJ	4.365	11,85%	3,24%	5.156	-15,34%
	ES	2.565	6,96%	1,91%	3.102	-17,31%
Total Sudeste		36.837	100%	27,35%	45.657	-19,32%
Nordeste	CE	11.819	26,56%	8,77%	16.715	-29,29%
	PE	6.903	15,52%	5,13%	10.011	-31,05%
	MA	6.302	14,16%	4,68%	6.297	0,08%
	BA	5.900	13,26%	4,38%	7.261	-18,74%
	PI	4.166	9,36%	3,09%	5.032	-17,21%
	PB	3.327	7,48%	2,47%	4.574	-27,26%
	RN	2.915	6,55%	2,16%	4.793	-39,18%
	SE	1.741	3,91%	1,29%	1.892	-7,98%
AL	1.424	3,20%	1,06%	2.163	-34,17%	
Total Nordeste		44.497	100%	33,03%	58.738	-24,24%
Sul	PR	8.074	38,58%	5,99%	9.772	-17,38%
	SC	7.686	36,73%	5,70%	12.233	-37,17%
	RS	5.167	24,69%	3,84%	9.973	-48,19%
Total Sul		20.927	100%	15,53%	31.978	-34,56%
Centro-Oeste	GO	7.866	47,06%	5,84%	9.043	-13,02%
	MT	4.875	29,17%	3,62%	4.163	17,10%
	MS	3.070	18,37%	2,28%	3.421	-10,26%
	DF	903	5,40%	0,67%	910	-0,77%
Total Centro-Oeste		16.714	100%	12,41%	17.537	-4,69%
Norte	PA	5.150	32,73%	3,82%	5.573	-7,59%
	RO	3.972	25,24%	2,95%	3.736	6,32%
	TO	2.505	15,92%	1,86%	2.871	-12,75%
	AM	2.233	14,19%	1,66%	1.923	16,12%
	RR	1.082	6,88%	0,80%	1.024	5,66%
	AC	541	3,44%	0,40%	539	0,37%
	AP	252	1,60%	0,19%	338	-25,44%
Total Norte		15.735	100%	11,68%	16.004	-1,68%
Total Brasil		134.710	-	100%	169.914	-21%



Indenizações pagas por UF - DAMS

REGIÃO	UF	QTDE JAN A JUL 2018	% REGIÃO JAN A JUL 2018	% BRASIL JAN A JUL 2018	QTDE. JAN A JUL 2017	Δ% JAN A JUL 2018 / JAN A JUL 2017
Sudeste	SP	5.941	43,32%	16,19%	5.319	11,69%
	MG	5.462	39,82%	14,88%	5.151	6,04%
	RJ	1.579	11,51%	4,30%	1.383	14,17%
	ES	734	5,35%	2,00%	671	9,39%
Total Sudeste		13.716	100%	37,37%	12.524	9,52%
Nordeste	BA	2.062	26,49%	5,62%	1.869	10,33%
	CE	1.461	18,77%	3,98%	1.125	29,87%
	PE	1.445	18,56%	3,94%	775	86,45%
	PI	722	9,28%	1,97%	677	6,65%
	RN	704	9,04%	1,92%	597	17,92%
	PB	396	5,09%	1,08%	279	41,94%
	SE	367	4,72%	1,00%	289	26,99%
	MA	341	4,38%	0,93%	286	19,23%
AL	286	3,67%	0,78%	284	0,70%	
Total Nordeste		7.784	100%	21,22%	6.181	25,93%
Sul	SC	3.589	40,64%	9,78%	3.665	-2,07%
	RS	3.117	35,29%	8,49%	2.900	7,48%
	PR	2.126	24,07%	5,79%	2.015	5,51%
Total Sul		8.832	100%	24,06%	8.580	2,94%
Centro-Oeste	GO	2.372	59,24%	6,46%	2.247	5,56%
	MT	809	20,20%	2,21%	688	17,59%
	MS	550	13,74%	1,50%	530	3,77%
	DF	273	6,82%	0,74%	260	5,00%
Total Centro-Oeste		4.004	100%	10,91%	3.725	7,49%
Norte	RO	1.066	45,08%	2,90%	825	29,21%
	PA	675	28,54%	1,84%	547	23,40%
	TO	372	15,73%	1,01%	359	3,62%
	AM	131	5,54%	0,36%	140	-6,43%
	AP	80	3,38%	0,22%	71	12,68%
	RR	23	0,97%	0,06%	24	-4,17%
	AC	18	0,76%	0,05%	30	-40,00%
Total Norte		2.365	100%	6,44%	1.996	18,49%
Total Brasil		36.701	-	100%	33.006	11%



Frota Denatran - Junho - 2018

REGIÃO	UF	AUTOMÓVEL		MICRO-ÔNIBUS/ ÔNINUS E VAN		CICLOMOTOR		MOTOCICLETA		CAMINHÃO E PICK-UP		TOTAL	%
		Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF		
SUDESTE	SP	19.160.141	68,5%	277.763	1,0%	55.546	0,2%	5.453.367	19,5%	3.039.477	10,8%	27.986.294	29,08%
	MG	6.325.831	59,4%	122.760	1,1%	49.574	0,5%	2.774.345	26,1%	1.367.801	12,9%	10.640.311	11,06%
	RJ	4.750.070	72,6%	83.400	1,3%	42.322	0,6%	1.102.362	16,9%	560.292	8,6%	6.538.446	6,79%
	ES	998.721	54,3%	22.738	1,2%	1.492	0,1%	544.578	29,6%	272.986	14,8%	1.840.515	1,91%
SUDESTE TOTAL		31.234.763	66,50%	506.661	1,10%	148.934	0,30%	9.874.652	21,00%	5.240.556	11,10%	47.005.566	48,84%
NORDESTE	BA	1.904.425	48,1%	68.287	1,7%	16.073	0,4%	1.459.169	36,8%	514.127	13,0%	3.962.081	4,12%
	CE	1.178.738	38,8%	29.771	1,0%	8.088	0,3%	1.513.672	49,9%	302.592	10,0%	3.032.861	3,15%
	PE	1.386.135	47,9%	38.391	1,3%	38.313	1,3%	1.129.432	39,0%	304.143	10,5%	2.896.414	3,01%
	MA	448.647	27,4%	13.794	0,9%	10.478	0,6%	994.173	60,7%	170.833	10,4%	1.637.925	1,70%
	PI	367.965	31,8%	11.263	1,0%	6.570	0,6%	645.230	55,8%	125.641	10,8%	1.156.669	1,20%
	PB	543.077	43,3%	12.234	1,0%	29.029	2,3%	545.955	43,6%	122.233	9,8%	1.252.528	1,30%
	RN	573.662	46,2%	12.085	1,0%	26.338	2,1%	492.170	39,6%	137.871	11,1%	1.242.126	1,29%
	AL	368.198	46,9%	14.025	1,8%	780	0,1%	319.900	40,7%	82.848	10,5%	785.751	0,82%
SE	339.256	46,2%	10.384	1,4%	24.023	3,3%	289.447	39,5%	70.369	9,6%	733.479	0,76%	
NORDESTE TOTAL		7.110.103	42,6%	210.234	1,3%	159.692	0,9%	7.389.148	44,2%	1.830.657	11,0%	16.699.834	17,35%
SUL	PR	4.596.010	64,1%	65.406	0,9%	8.129	0,1%	1.438.571	20,1%	1.064.212	14,8%	7.172.328	7,45%
	RS	4.500.228	67,3%	61.712	0,9%	5.875	0,1%	1.258.978	18,8%	864.243	12,9%	6.691.036	6,95%
	SC	3.054.813	62,8%	31.612	0,6%	1.866	0,1%	1.132.589	23,3%	644.561	13,2%	4.865.441	5,06%
SUL TOTAL		12.151.051	64,9%	158.730	0,8%	15.870	0,1%	3.830.138	20,5%	2.573.016	13,7%	18.728.805	19,46%
CENTRO-OESTE	GO	1.909.513	52,7%	32.573	0,9%	27.003	0,7%	1.140.317	31,5%	514.359	14,2%	3.623.765	3,77%
	MT	739.805	38,4%	15.236	0,8%	7.536	0,4%	830.038	43,1%	332.922	17,3%	1.925.537	2,00%
	MS	757.085	50,9%	13.380	0,9%	3.708	0,3%	473.122	31,8%	238.825	16,1%	1.486.120	1,54%
	DF	1.350.366	77,1%	18.202	1,0%	1.223	0,1%	205.695	11,7%	177.375	10,1%	1.752.861	1,82%
CENTRO-OESTE TOTAL		4.756.769	54,1%	79.391	0,9%	39.470	0,5%	2.649.172	30,1%	1.263.481	14,4%	8.788.283	9,13%
NORTE	PA	623.112	32,4%	24.808	1,3%	5.748	0,3%	1.042.367	54,2%	227.042	11,8%	1.923.077	2,00%
	TO	218.116	33,9%	7.021	1,1%	1.888	0,3%	322.712	50,1%	94.350	14,6%	644.087	0,67%
	RO	286.298	30,6%	7.305	0,8%	2.676	0,3%	507.360	54,2%	131.737	14,1%	935.376	0,97%
	AM	412.559	48,6%	12.365	1,5%	1.999	0,2%	307.952	36,3%	113.306	13,4%	848.181	0,88%
	RR	76.739	36,2%	1.814	0,9%	980	0,5%	99.114	46,7%	33.408	15,7%	212.055	0,22%
	AP	82.746	44,0%	1.660	0,9%	949	0,5%	76.057	40,4%	26.690	14,2%	188.102	0,20%
	AC	89.237	33,5%	1.497	0,6%	591	0,2%	139.330	52,4%	35.343	13,3%	265.998	0,28%
NORTE TOTAL		1.788.807	35,7%	56.470	1,1%	14.831	0,3%	2.494.892	49,7%	661.876	13,2%	5.016.876	5,22%
%FROTA NACIONAL		57.041.493	59,3%	1.011.486	1,0%	378.797	0,4%	26.238.002	27,3%	11.569.586	12,0%	96.239.364	100%

INDENIZAÇÕES PAGAS

RAIO X - MOTOCICLETAS

A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações nos sete primeiros meses de 2018. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações.

Das indenizações pagas no período para acidentes com **motocicletas**, **74%** foram para **Invalidez Permanente** e **8%** para **Morte**.

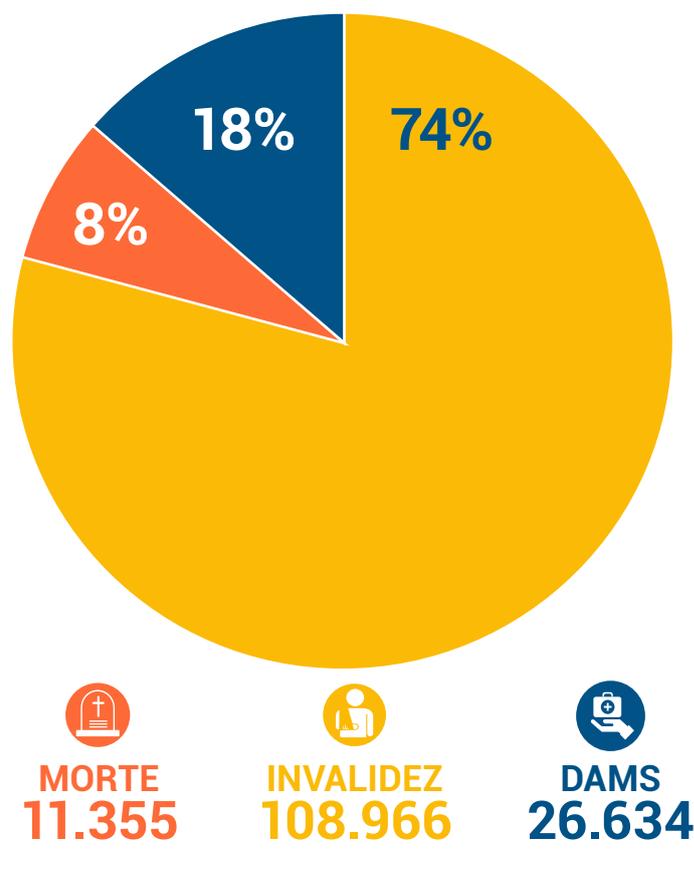
88% das indenizações por **Morte** em acidentes com motocicletas foram para vítimas do **sexo masculino**. Para os casos de vítimas com **sequelas permanentes**, **79%** das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do **sexo masculino**, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os **homens**, representaram **66%**, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são, em sua maioria, jovens em idade economicamente ativa.

No período citado, as vítimas entre **18 e 34 anos** concentraram **50%** dos **acidentes fatais** e **52%** dos acidentes com **sequelas permanentes**.

No período analisado foram pagas, aproximadamente, **60 mil indenizações** por **Invalidez Permanente** às vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

Distribuição das indenizações pagas por
Acidentes com Motocicletas - Jan a Jul/2018



Indenizações pagas por **Morte** e por sexo -
Jan a Jul/2018

Indenizações pagas por **Invalidez** e por sexo -
Jan a Jul/2018

Motocicletas



Motocicletas



Demais veículos

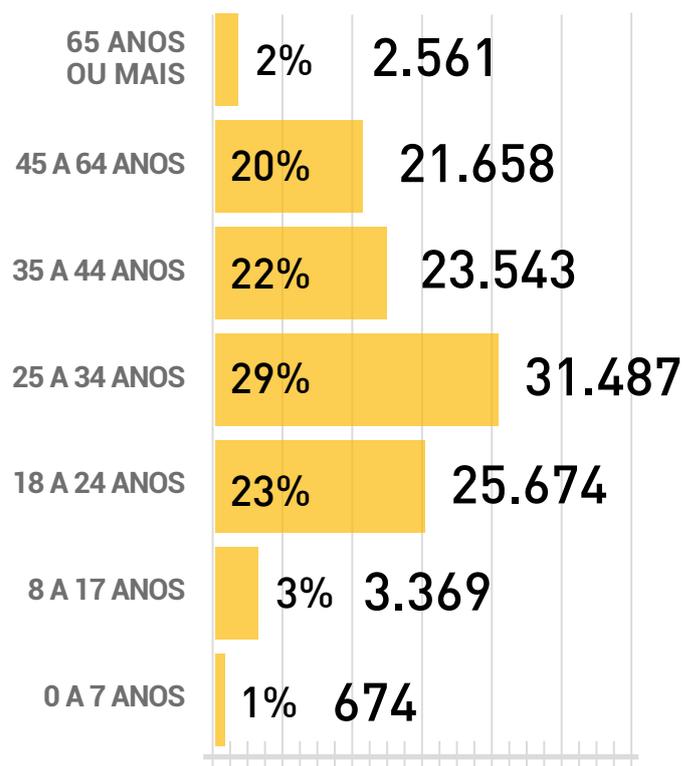
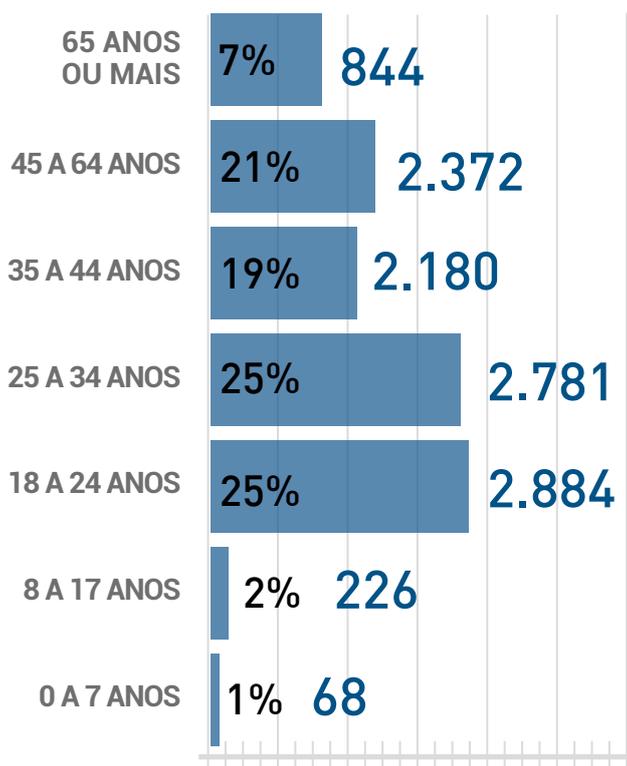


Demais veículos



Indenizações pagas por **Morte** por acidentes com
motocicletas por faixa etária - Jan a Jul/2018

Indenizações pagas por **Invalidez** por acidentes com
motocicletas por faixa etária - Jan a Jul/2018

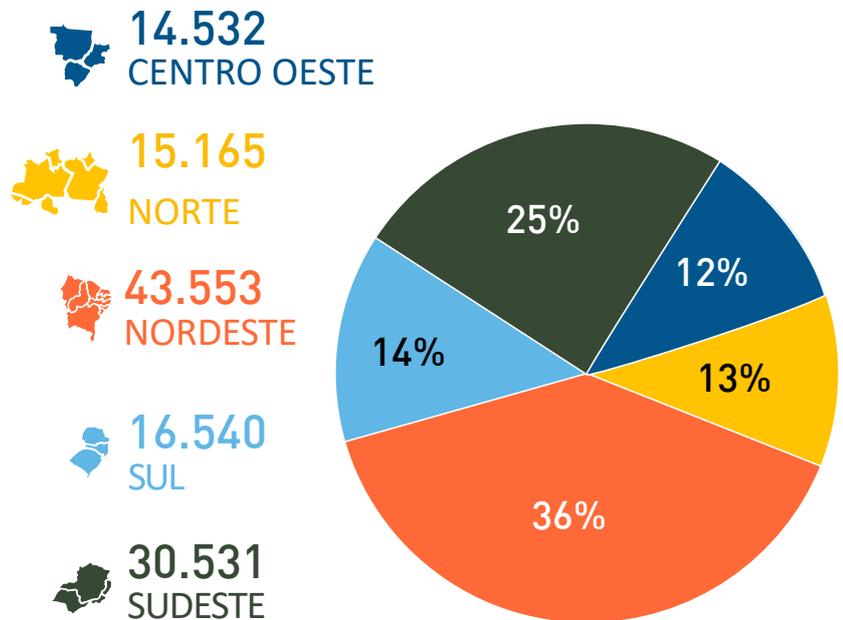


Os **motociclistas** foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por **Morte e Invalidez Permanente** por acidentes nesse tipo de veículo no primeiro semestre de 2018 (**67%**).

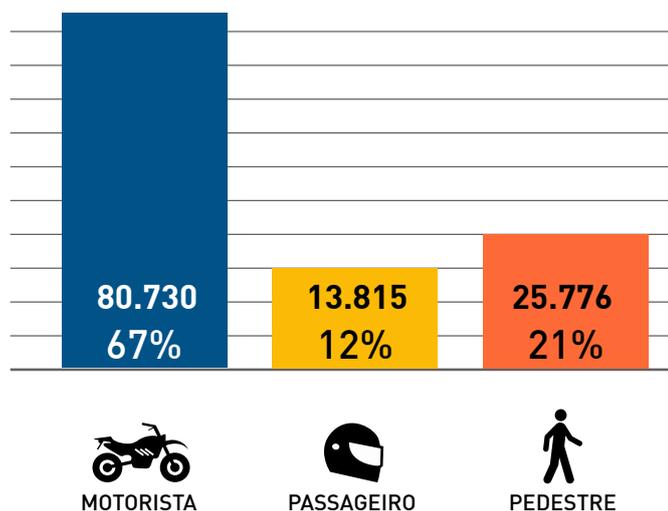
O período com a maior incidência de acidentes envolvendo **motocicletas** indenizados por **Morte e Invalidez Permanente**, foi o anoitecer (**23%**) seguido pela tarde (**21%**).

A **Região Nordeste** concentrou **36%** das indenizações por **Morte e Invalidez Permanente** por acidentes com motocicletas no período analisado. As **motocicletas** representam **44%** da frota de veículos da Região Nordeste, enquanto que, no **Brasil**, representam **27%**.

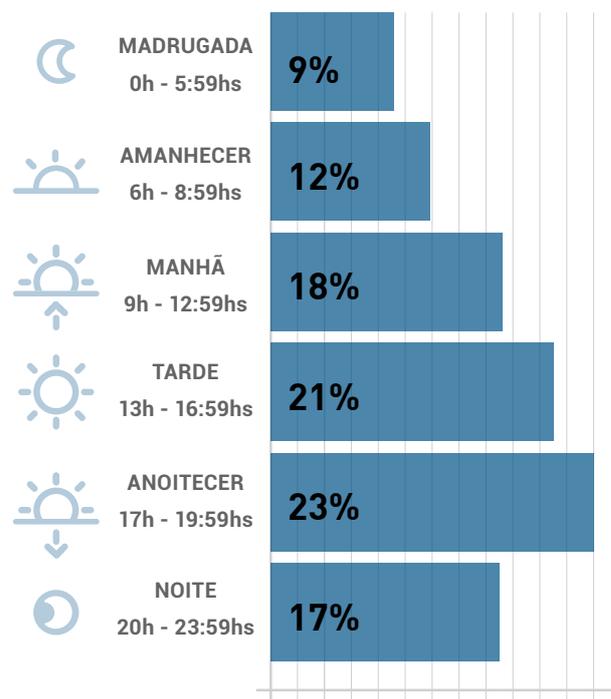
Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por região - Jan a Jul/2018



Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Jul/2018



Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por horário do acidente - Jan a Jul/2018



Seguro DPVAT

o seguro do trânsito brasileiro.

Central de Atendimento (para consultas sobre indenizações e prêmios): Capitais e regiões metropolitanas: **4020-1596** / Outras regiões: **0800 022 12 04** / Das 8h às 20h

SAC (para dúvidas e reclamações): **0800 022 8189**

SAC (para deficientes auditivos e de fala): **0800 022 12 06**

Canal de Denúncias: **0800 022 12 05**

Ouvidoria: **0800 021 91 35**

www.seguradoralider.com.br

Conheça nosso Blog

www.viverseguronotransito.com.br

Nossas redes sociais:

 DPVAToficial

 DPVAToficial

 dpvat_oficial

 DPVAToficial

 seguradora-lider-dpvat

 SeguradoraLider-DPVAT

